

για 102,69 €...

παράρτημα II

Μια περιήγηση στο σκοτεινό κόσμο των δημόσιων έργων: η σύμβαση ΗΣΑΠ-ΟΙΚΟΜΕΤ, ένα μνημείο διαπλοκής και αυθαιρεσίας, θα έρθει στο φως εξαιτίας του βιτριολισμού της Κωνσταντίνας και θα γίνει έτσι η αφορμή για να φανερωθούν με λεπτομέρεια όψεις ενός μηχανισμού που θυμίζει έντονα –που στην πραγματικότητα είναι– μαφία. Η ελληνική εκδοχή του παρακράτους περιλαμβάνει βέβαια όχι μόνο πρόσωπα της νύχτας, όπως ο Οικονομάκης και ο Πηρούνας, αλλά και προέδρους ΔΣ δημόσιων οργανισμών και συνδικαλιστές.

## ό,τι είναι νόμιμο είναι και ηθικό...

### η σύμβαση ΗΣΑΠ-ΟΙΚΟΜΕΤ

Ο διαγωνισμός του καθαρισμού του ΗΣΑΠ έμοιαζε εξαρχής μια υπόθεση με προδιαγεγραμμένο τέλος: το ΔΣ του οργανισμού, το νομικό του τμήμα και –κυρίως– ο πρόεδρος του συλλόγου εργαζομένων **Γ. Γαβρίλης** έκαναν ό,τι μπορούσαν για να κατοχυρωθεί τελικά στην ΟΙΚΟΜΕΤ. Στην πορεία προσπεράστηκαν σωρεία προσφυγών, το Ελεγκτικό Συνέδριο, εισαγγελική εξέταση εναντίον του διευθύνοντος συμβούλου του ΗΣΑΠ, **Ν. Παπαθανάση**... Ένα χρόνο και 4 μήνες μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού, τον Οκτώβρη του 2007, όλος αυτός ο μηχανισμός που με θέρμη υποστήριξε την ΟΙΚΟΜΕΤ επιτέλους τα καταφέρει: η αντίστροφη μέτρηση για το βιτριολισμό της Κ. Κούνεβα έχει αρχίσει...

Ο βιτριολισμός προκαλεί ένα κύμα κινητοποίησης χιλιάδων ανθρώπων. Μαζικές πορείες, συγκρούσεις στους δρόμους, καταλήψεις των κεντρικών γραφείων και σταθμών του ΗΣΑΠ (όπως και του Μετρό), καταλήψεις εργατικών κέντρων σε όλη την Ελλάδα, επιθέσεις σε σταθμούς και άλλες ενέργειες δράσης και έμπρακτης αλληλεγγύης –απέναντι στη βία της εξουσίας ορθώνεται η κινητοποίηση και η βία του κινήματος. Και εδώ οφείλουμε να σημειώσουμε μια ιδιαίτερη παράμετρο της όλης ιστορίας: όλος αυτός ο μηχανισμός που στήριξε τον Οικονομάκη για να καρπωθεί τη σύμβαση με τον ΗΣΑΠ θα τον στηρίξει λυσσασμένα μέχρι το τέλος προκειμένου να μη χάσει την εργολαβία. Και τελικά θα τα καταφέρει –όχι όμως και χωρίς απώλειες...

...α υποβολής της προσφοράς και της εκτέλεσης της σύμβασης είναι η ελληνική, Όλα τα λογιστικά, πιστοποιητικά και έγγραφα που απαιτείται να υποβληθούν και όλη η λοιπή αλληλογραφία θα είναι στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση που τα εν λόγω έγγραφα έχουν συνταχθεί σε άλλη, πλην της ελληνικής, επίσημη γλώσσα θα συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική, επικυρωμένη από το αρμόδιο μεταφραστικό τμήμα του Υπουργείου Εξωτερικών ή από δικηγόρο σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον κώδικα περί δικηγόρων. Η σύμβαση καθώς και οι σχέσεις μεταξύ της εταιρείας και του Αναδόχου θα διέπονται από το Ελληνικό Δίκαιο.

#### 12. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

12.1 Η Οικονομική Προσφορά θα δοθεί σε Ευρώ. Οι διαγωνιζόμενοι καλούνται να συντάξουν την προσφορά τους με τυποποιημένο τρόπο επί τη βάση του συνημμένου πίνακα με τίτλο "Πίνακας υπολογισμού Οικονομικής Προσφοράς για το πρώτο έτος"

Εν προκειμένω οι υποψήφιοι θα συμπληρώσουν όλα τα προς συμπλήρωση κενά του ανωτέρω πίνακα, ή να συντάξουν όμοιο ακριβώς πίνακα.

#### 12.2 Οι προσφορές θα έχουν διάρκεια ισχύος 120 ημερών από την διάρκεια της υποβολής τους.

Πρέπει να είναι δακτυλογραφημένες και να μην φέρουν διορθώσεις (σβησίματα, διαγραφές, προσθήκες κλπ.) επί ποινή αποκλεισμού. Οικονομική προσφορά που είναι αόριστη ή υπό αίρεση απορρίπτεται ως μη αποδεκτή, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού.

12.3 Η Οικονομική Προσφορά υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του διαγωνιζόμενου, ο οποίος επίσης μονογράφει όλα τα φύλλα αυτής. Διευκρινίζεται ότι εναλλακτικές προσφορές ή προσφορές για μέρος των ζητούμενων υπηρεσιών δεν γίνονται δεκτές. Εξάλλου, διατύπωση σχολίων ή αιρέσεων ή όρων στην οικονομική προσφορά ή επιφυλάξεις επί αυτής, θα θεωρηθούν ως επιφυλάξεις επί των όρων του διαγωνισμού και θα οδηγήσουν στην απόρριψη της οικονομικής προσφοράς του διαγωνιζόμενου που τις διατυπώνει.

12.4 Το κόστος μισθοδοσίας των οικονομικών προσφορών (σύνολο Α+Β+Γ+Δ του πίνακα) θα πρέπει να μην υπολείπεται από τα κατώτερα ημερομίσθια που προβλέπει η ισχύουσα κατά την ημέρα του διαγωνισμού Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Η ΑΕ ΗΣΑΠ δικαιούται να αντιπαραβάλει, να συγκρίνει και ελέγξει το μέχρι και το σύνολο (2) ποσό του πίνακα υπολογισμού της οικονομικής προσφοράς ( ποσό μισθοδοσίας + γενικά έξοδα + εργολαβικό όφελος) με τα ισχύοντα την ημέρα του διαγωνισμού κατώτατα ημερομίσθια που προβλέπει η Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, και αν η προσφορά υπολείπεται αυτών να την απορρίψει.

Σε περίπτωση υπάρξεως αβεβώντων λαβών στην Οικονομική Προσφορά

## τάξη και κυριαρχία ως εφαρμοσμένη πραγματικότητα

Το μοτίβο είναι εδώ και χρόνια γνωστό: σταυροειδείς συμφωνίες ανάμεσα στις εταιρείες, αφανείς κοινοπραξίες και εικονικές επιχειρήσεις μοιράζουν τη δουλειά με προσυμφωνημένο τίμημα πολύ πριν την κατακύρωση οποιουδήποτε διαγωνισμού στον μειοδότη. Πίσω από κάθε δημόσιο έργο φαίνεται να αναδύεται ένα οργιώδες παρασκήνιο διαπλοκής και συμφωνιών, ένας μηχανισμός που καταφέρνει έτσι να μεγεθύνει τα κέρδη του σε μόνιμη βάση μοιράζοντας τα έργα στο εσωτερικό του.

Δεν πρόκειται όμως μόνο για τη νόθευση του ανταγωνισμού, ούτε για τη χρεωκοπία των ιδεολογημάτων της “ελεύθερης αγοράς” και του νεοφιλελευθερισμού. Οι συμμαχίες των εταιρειών τις οπλίζουν με την απαραίτητη δύναμη και τις αναγκαίες επαφές προκειμένου να εξαγοράσουν τμήματα της δημόσιας διοίκησης επιβάλλοντας έτσι τους όρους τους στον κρατικό μηχανισμό. Ακόμη περισσότερο, τους επιτρέπουν να πειθαρχήσουν και να ελέγξουν την εργατική δύναμη –όποιος/α αντισταθεί δεν θα ξαναβρεί δουλειά ποτέ και πουθενά (και αυτή η τελευταία παράμετρος ήταν πάντα παρούσα σε κάθε αφήγηση των καθαριστριών με τις οποίες ήρθαμε σε επαφή όλους αυτούς τους μήνες).

Θα πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι ο αστερισμός των συμπράξεων ανάμεσα στις εταιρείες είναι πάντα ρευστός –επανασχηματίζεται κάθε φορά με καινούριους όρους καθώς διαγκωνίζονται μεταξύ τους για μεγαλύτερο κομμάτι της πίτας. Προφανώς· το κεφάλαιο χαρακτηρίζεται εγγενώς από κινητικότητα και ανταγωνισμό, όμως τελικά το πρωτεύον είναι η συλλογική κατοχή που ασκεί στο κοινωνικό πεδίο. Και η συγκεκριμένη έκφραση απέχει πολύ από το να είναι ένα αφηρημένο θεωρητικό σχήμα...

## από τη σύμπραξη των μηχανισμών...

Στα έγγραφα του διαγωνισμού του ΗΣΑΠ εμφανίζονται δύο φαινομενικοί ανταγωνιστές: η ΟΙΚΟΜΕΤ (στην οποία και κατακυρώνεται τελικά η σύμβαση) και η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ –σημαντικά μεγαλύτερη σε μέγεθος από την προηγούμενη. Όμως οι δύο εταιρείες είχαν μοιραστεί σε αгаστή συνεργασία την προηγούμενη σύμβαση του ίδιου έργου καθαριότητας στον ΗΣΑΠ. Είναι ακόμη πιο αποκαλυπτικό το γεγονός ότι η ΟΙΚΟΜΕΤ πληρούσε την απαίτηση του διαγωνισμού για προϋπάρχουσα εμπειρία ακριβώς λόγω της συμμετοχής της στο προηγούμενο σχήμα που δημιούργησε η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ.

Μέχρι τότε τις υπηρεσίες αυτές παρείχε η Κοινοπραξία ΟΙΚΟ.Μ.Ε.Τ. Α.Ε.-ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ Α.Ε. που είχε αναδειχθεί μειοδότης το 2003 μετά από όμοιο σχετικό διαγωνισμό. Στον ανωτέρω διαγωνισμό (30.8.2006) μετείχαν οι εξής

Θα ήταν παράλογο φυσικά το συμπέρασμα ότι μια μεγάλη εταιρεία κατασκεύασε η ίδια ένα μείζονα ανταγωνιστή της –και μας πήρε καιρό μέχρι να βγάλουμε κάποια άκρη στο κουβάρι της πραγματικότητας. Τελικά τα πάντα φωτίζονται εξετάζοντας τις διαδρομές των προσώπων, την ιδιαίτερη θέση και τα συμφέροντά τους: στο επίκεντρο βρίσκονται τα δύο αφεντικά, ο Νικήτας Οικονομάκης της ΟΙΚΟΜΕΤ και ο Νίκος Πηρούνας της ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ. Ο πρώτος μεσαίο κομματικό στέλεχος του ΠΑΣΟΚ, ο δεύτερος ανώτερο κομματικό στέλεχος της ΝΔ –η σύμπραξή τους έρχεται πολύ νωρίς καθώς οι συμπληρωματικές κομματικές τους ιδιότητες τους δίνουν πρόσβαση στις εργολαβίες των δημόσιων διαγωνισμών ανεξάρτητα από την κυβέρνηση που βρίσκεται στην εξουσία.

## ...στις συμμορίες των αφεντικών

Όμως πίσω από τις κομματικές ιδιότητες, και καθώς η έρευνα ξετυλίγει τα έργα και τις ημέρες των δύο αφεντικών, ειδικά το βιογραφικό του Πηρούνια μάς οδηγεί από την μία έκπληξη στην άλλη: μεγαλοστέλεχος της ΝΔ στον Πειραιά, πρώην δημοτικός σύμβουλος και πρόεδρος της ΝΟΔΕ Α΄ Πειραιά, πρόεδρος της Ένωσης των Απανταχού Μανιατών "Η ΜΑΝΗ".

Αλλά και πρόεδρος της ποδοσφαιρικής ομάδας του Εθνικού και άνθρωπος του Κόκκαλη μεσολάβησε αποφασιστικά για να αποκτήσει ο τελευταίος το γήπεδο Καραϊσκάκη (ένα από τα μεγάλα σκάνδαλα που συνδέονται με τους ολυμπιακούς αγώνες του 2004). Και βέβαια κατορθώνει το 2007, ελάχιστες μέρες πριν από τις εκλογές, να παραχωρηθεί στον Εθνικό το Ολυμπιακό Γήπεδο Μπέιζμπολ, μέσα στον χώρο του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού. Και καθώς οι εφημερίδες της αντιπολίτευσης κραυγάζουν ακόμη μια φορά για τα σκάνδαλα των αγώνων, τους διαφεύγει (φυσικά!) η ενεργός εμπλοκή του στα αποτελέσματα των ποδοσφαιρικών αγώνων της Β΄ Εθνικής με προπηλακισμούς από τον ίδιο και τους μπράβους του διαιτητών, παικτών και παραγόντων όταν το αποτέλεσμα δεν εξυπηρετεί. Σε αυτή την τελευταία περίπτωση, η φίλαθλη αγανάκτηση σχετίζεται με τους τζίρους των παράνομων στοιχημάτων.

Και ακόμη δεν έχουμε δει τίποτα! Όπως την προκήρυξη της 17N στις 13 Νοέμβρη του '90 που καταγγέλλει τον Πηρούνια για αποδεδειγμένη εμπλοκή του σε απάτη στο κύκλωμα που λυμνιέται τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Πειραιά: "Στο πλοίο "Μέλοντι" σημειώθηκε καταστροφική πυρκαγιά στις 6 Ιούλη 1990 κι ενώ αυτό βρισκόταν ελλιμενισμένο στο μώλο της ΔΕΗ Κερατσινίου. Ο ίδιος Χηνόπουλος ανέλαβε κι εδώ την προανάκριση. Ζήτησε λοιπόν, μαζί με το δημοτικό σύμβουλο Πηρούνια, εκβιαστικά 500.000 δολάρια απ' τον πλοιοκτήτη του "Μέλοντι", για να συντάξει θετική αναφορά, ώστε αυτός να εισπράξει τα ασφάλιστρα των 10 εκατομμυρίων δολαρίων. Επειδή όμως ο εφοπλιστής φαίνεται ότι έλυσε το πρόβλημα του απ' αλλού και κατόρθωσε να εισπράξει τα ασφάλιστρα, καταγγείλει το Χηνόπουλο και τον Πηρούνια, στους οποίους είχε ήδη καταβάλλει 32 εκατομμύρια. Έτσι οι δύο ωραίοι κύριοι συνελήφθησαν με τα σημειωμένα χαρτονομίσματα στο χέρι και ο πλωτάρχης Χηνόπουλος προφυλακίστηκε...".

Γιατί εκτός από κομματάρχη, πρόεδρος των μανιατών, πρόεδρος ποδοσφαιρικής ομάδας, επιχειρηματίας στην καθαριότητα και στη διαχείριση αποβλήτων, ο Πηρούνιας έχει και ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Δηλαδή, σύμφωνα με τον Ριζοσπάστη της 11ης Μαρτίου του '95 στο κείμενό του με τίτλο "Δικαστική έρευνα για τον καθαρισμό του λιμανιού":

"Προκαταρκτική εξέταση ώστε να διαπιστωθεί αν τελέστηκαν αξιόποινες πράξεις, σε σχέση με το διαγωνισμό, πριν δύο χρόνια, για την ανάθεση από τον ΟΛΠ του καθαρισμού του λιμανιού του Πειραιά, με αποτέλεσμα να δοθεί, όπως και έγινε, στην εταιρεία VENIC OIL ΕΠΕ, του προέδρου της ΝΟΔΕ Α Πειραιά της ΝΔ και δημοτικού συμβούλου Ν. Πηρούνια, χωρίς αυτή να πληροί τις προϋποθέσεις, θα διενεργήσει ο αντεισαγγελέας Εφετών Αντ. Μύτης.

Εντολή για τη δικαστική έρευνα έδωσε χτες ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Πειραιά Αλ. Μεταξάς με αφορμή προχθεσινό δημοσίευμα της εβδομαδιαίας εφημερίδας "Ποντίκι", σύμφωνα με το οποίο "ο Ν. Πηρούνιας, μέσω του τότε συνταίρου του, σε αφανή κοινοπραξία, Ν. Παλιούρας, στελέχους επίσης της ΝΔ, ζητούσε τη μεσολάβηση υπέρ τους, της "εξ απορρήτων" του τότε πρωθυπουργού Κ. Μητσotάκη, Σ. Κυπραίτου προς τη Διεύθυνση του ΟΛΠ ώστε να αναλάβουν τον καθαρισμό σε ξηρά και θάλασσα του λιμανιού".

Η υπόθεση αποκαλύφθηκε όταν ο Ν. Παλιούρας κατέθεσε μήνυση εναντίον του Ν. Πηρούνια, αφού το έργο ανατέθηκε τελικά στη δική του εταιρεία, την VENIC OIL ΕΠΕ, αντί της κοινοπραξίας που είχαν αφανώς συστήσει, ενώ ο τελευταίος δεν επέστρεψε στον πρώην συντάιρό του τα 6 εκατομμύρια, που όπως υποστηρίζει, είχε επενδύσει στην κοινοπραξία. Στη μήνυσή του, ο Ν. Παλιούρας, κατέθεσε το φαξ, που όπως υποστηρίζει του είχε στείλει ο Ν. Πηρούνιας, και στο οποίο του έδινε κατευθύνσεις για την επικείμενη (;) συνάντησή του με την Σ. Κυπραίτου αλλά και... χρήσιμα τηλέφωνα του τότε προέδρου του ΟΛΠ Β. Κούτση και άλλων διοικητικών στελεχών του ΟΛΠ."

Ο Οικονομάκης είχε βρει στο πρόσωπό του τον κατάλληλο άνθρωπο για όλες τις δουλειές...

Υπάρχει μια τελευταία πτυχή της επιχειρηματικής δραστηριότητας του Οικονομάκη και του Πηρούνια που δεν έχει αναφερθεί μέχρις εδώ: το γεγονός ότι και οι δύο κατέχουν επιχειρήσεις security.

# για να βγάλουμε τα αναγκαία συμπεράσματα...

Τελικά μπροστά σε όλα τα παραπάνω, η υπόθεση της σύμβασης του ΗΣΑΠ μοιάζει σχεδόν αδιάφορη. Για την ιστορία να αναφέρουμε ότι στον διαγωνισμό συμμετείχαν αρχικά 11 εταιρείες, αρκετές από τις οποίες απορρίπτονται αμέσως καθώς οι προσφορές τους δεν πληρούσαν τυπικούς όρους του διαγωνισμού(!). Έτσι μειοδότηρια ανακηρύσσεται η ΟΙΚΟΜΕΤ, η προσφορά της οποίας, ύψους 4.667.867,15€ αναφέρει εργολαβικό κέρδος 102,69€! Ασκοούνται προσφυγές, παρεμβαίνει το Ελεγκτικό Συνέδριο, αποστέλλεται ανώνυμη καταγγελία στον εισαγγελέα που καταγγέλει τη διοίκηση του ΗΣΑΠ (ουσιαστικά για χρηματισμό), ξαναπαρεμβαίνει το Ελεγκτικό Συνέδριο, κατακυρώνοντας τελικά τη σύμβαση.

Θα θέλαμε να σας επισημάνουμε ότι η τρίτη και πλασματική απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου υπέρ της εταιρεία ΟΙΚ.ΜΕΤ. στηρίζεται με βάση της πληροφορίες μας σε κάποιες έντονες πιέσεις που πιθανών να δέχτηκε το Ελεγκτικό Συνέδριο. Χαρακτηριστικό είναι ότι οι δύο προηγούμενες αποφάσεις ήταν κατά του ΗΣΑΠ ενώ η Τρίτη ήταν υπέρ με ψήφους 2 προς 1. Θεωρούμε ότι ο νομικός κόσμος θα το θεωρήσει αρκετά σκοτεινό σημείο, άξια διερεύνησης. Είμαστε υπέρ του πρωθυπουργού κ. Καραμανλή στο σύνθημα «Μηδενική ανοχή στην διαπλοκή»

Στην πορεία της διαδικασίας, η ΟΙΚΟΜΕΤ υποστηρίζει ότι αυτό που την ενδιαφέρει είναι η αύξηση του τζίρου της και του μεγέθους της μέσα από τη δημόσια προβολή της. Το ΔΣ του ΗΣΑΠ αλλά και ο πρόεδρος του συλλόγου εργαζομένων **Γ. Γαβρίλης** παρεμβαίνουν για να υποστηρίξουν την ΟΙΚΟΜΕΤ, αναπαράγοντας τους ισχυρισμούς της:

ΕΝΟΡΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΜΑΡΤΥΡΑ

Ερώτ: Τι γνωρίζετε για την υπόθεση;  
Απ: .....

Είμαι υπάλληλος των ΗΣΑΠ και ενδιαφερόμενος για εργασία  
μέσω του ΔΕ της εταιρίας. Έχοντας με την αρμοδιότητα  
υποβάλει ως μαθητή της ετήσια Προσφυγή με το οποίο  
ως μειοδότης διαγωνισμός για την ανέγερση εργοστα-  
σίου με εργασία καθαριότητας των εγκαταστάσεων των  
δυναμών και των Τροχίλων υψών των ΗΣΑΠ. Ο δια-  
γωνισμός σχεδιάστηκε συντόμα σύμφωνα με την  
διακήρυξη για την οποία είμαι ως ενδιαφερό-  
μενος υποστηρίζω ότι πρέπει να υπάρχει  
ειδική μελέτη για την εφαρμογή της εργα-  
σιακής νόμου διακ. Ενώ από τις διακηρύξεις  
αναφέρεται ότι θα πρέπει να γυραφτεί  
αγαθιές συμβάσεις των εργαζομένων και  
να μην παραβιάζονται οι υπάρχουσες διατα-  
ξεις. Ο αρμόδιος φορέας να ερμηνεύσει και το  
υπόλοιπο είναι να δει περιπτώσεις κάποιων  
πληθυσμών της μεσοδοσίας να υποστηρίξουν

5893A